

Infrastructura de transport și participarea publicului în luarea deciziilor

Acest material a fost elaborat pentru a sprijini cetățenii în influențarea proiectelor ce îi afectează direct. În prezent, în țara noastră, prin "infrastructură nouă de transport" se înțelege "autostrăzi". Aceste autostrăzi se construiesc pe banii dumneavoastră și nu sunt proiecte justificate economic.

Cuprins:

1. Autostrăzile din România	
1.1. București - Pitești	pagina 1
1.2. București - Cernavodă	pagina 2
1.3. Brașov - Borș	pagina 4
1.4. Arad - Timișoara	pagina 5
1.5. Cernavodă - Constanța	pagina 5
2. Accesul la informații	pagina 6
3. Consultarea publică	pagina 7

1. Autostrăzile din România¹

1.1. București - Pitești

Lungime: 95 km

Cost pe kilometru: mai mult de 3 milioane euro

Cost total: 300 milioane de euro doar în ultimii trei ani pentru refacerea carosabilului.



Autostrada București - Pitești. Calitate. Este luni dimineața, trafic intens.

În plus:

- Gard de protecție/izolare discontinuu, lipsă chiar și în arealele cu pădure;
- Traseul său presupune trecerea prin areale semnificative de pădure;
- Joncțiuni efectuate în cadrul arealelor de pădure;
- Calitatea carosabilului a lăsat întotdeauna de dorit.

¹ *Programul național pentru construcția de autostrăzi este mult mai ambițios decât proiectele prezentate pe scurt în continuare.*

1.2. București - Cernavodă

Lungime: 151 km

Cost pe kilometru: aproximativ 2,3 milioane euro

Cost total: 346,6 milioane euro



Autostrada Bucuresti - Lehliu, inaugurată prematur. Trafic intens.

În plus:

- a fost inaugurată fără stații de service auto, restaurante, telefoane - serviciile necesare pentru o autostradă;
- nu există informații despre procesul de achiziție a terenurilor, nu au fost organizate consultări publice.

Opinia locuitorilor din zonă:

Zona Lehliu:

1. Autostrada București - Cernavodă e un lucru bun pentru că a redus traficul de pe drumul național din zonă și implicit vibrațiile datorate traficului greu, ce duceau la fisurarea caselor.
2. Autostrada nu se face, e doar ceva electoral.
3. Traficul este deocamdată la fel, însă după finalizarea construcției autostrăzii, afaceri precum restaurantele și motelurile din zona Lehliu vor dispărea, precum și micul comerț cu zarzavat și legume.
4. Autostrada e un lucru extraordinar, are o structură bună. Nu au fost create însă locuri de munca în Lehliu. Singurul beneficiu l-a reprezentat achiziția terenurilor. Gropile de împrumut pentru construcția autostrăzii au devenit gropi de depozitare ilegală a deșeurilor în unele zone.

Zona Fundulea:

- traficul nu prea a scăzut;
- stația de service auto/vulcanizare are la fel de mulți clienți;
- posibile probleme cu accesibilitatea dintr-o parte în cealaltă a autostrăzii;
- a scăzut fluxul de clienți pentru afacerile locale;
- oameni sunt multumiți de prețul obținut la vânzarea terenurilor.

1.3. Brașov - Bors

Lungime: 415 km

Cost pe kilometru: 8,2 milioane euro

Cost total: 3,4 miliarde euro

Lucrările au fost inaugurate în perioada pre-electorală.



Satul Stejăriș, lângă Sighișoara. Pe aici va trece autostrada. Emisiile autovehiculelor vor trece însă probabil spre vatra satului.

Opinia locuitorilor din zonă:

Pe teritoriul comunei *Daneș* (în apropiere de Sighișoara):

- autostrada va ocupa foarte mult teren agricol de înaltă calitate, ocolește în schimb pădurea;
- propunere făcută d-lui ministru Mitrea de către primarul comunei, dl. Nicolae Mosora, ca autostrada să treacă prin partea sudică a fost refuzată, pe motiv că autostrada nu se poate face după cum vrea fiecare.

Stejăriș (în apropiere de Sighișoara):

- construcția autostrăzii este așteptată pentru a obține un preț bun pe terenuri;
- autostrada va trece pe la jumătatea pantei dealului ce mărginește satul, aflat în vale, este foarte posibil ca emisiile să se acumuleze în vatra satului.

1.4. Arad - Timișoara

Lungime: 65 km

Cost pe kilometru: 4,15 milioane euro

Cost total: 270 milioane euro

1.5. Cernavodă - Constanța

Lungime: 61 km

Cost pe kilometru: 1,7 milioane euro

Cost total: 104 milioane euro

2. Accesul la informații

Accesul la informații de interes public este garantat prin legea 544/ 2001. Ai dreptul să fii informat, să știi ce fac autoritățile cu banii tăi.

Informațiile de interes public sunt cele care se referă la activitățile unei instituții sau autorități publice ce utilizează bani publici.

Aceste informații pot fi comunicate din oficiu de autoritățile publice sau le poți obține la cerere.

Este important să fii informat pentru că banii tăi pot fi utilizați în activități/ proiecte ce pot avea o influență negativă asupra ta în mod direct sau indirect. Sau poți utiliza informațiile pentru a influența utilizarea banilor în proiecte care să aducă beneficii reale la nivel local.

Mai poți obține informații și sprijin de la organizațiile neguvernamentale din zona ta. Acestea de cele mai multe ori nu au resurse umane și materiale pentru a se face foarte cunoscute, dar dacă le cauți le vei găsi.

3. Consultarea publică

În cazul în care autoritățile publice intenționează să pună în practică un proiect ce poate avea un impact negativ asupra mediului și a populației, este obligatorie efectuarea unui studiu de evaluare a impactului asupra mediului. Acest studiu analizează și efectul asupra populației.

Apoi, autoritățile sunt obligate să facă public acest studiu și să organizeze consultări publice în zonele potențial afectate.

Aceste consultări sunt întâlniri, la care poate participa orice cetățean, în care este prezentat proiectul în cauză. Cetățeanul poate pune întrebări, poate face comentarii și aduce la cunoștința autorităților probleme legate de proiect pe care acestea trebuie să le ia în considerare. Cereți sprijinul organizațiilor neguvernamentale din localitate dacă nu înțelegeți descrierea proiectului.

Astfel, populația potențial afectată are un rol esențial în aceste consultări. Puteți influența un proiect cu efecte negative asupra comunității și mediului. Important este să vă informați și să **participați**.